

Ing. Paolo Ciarmatori - ICPPROJECT

STUDIO DI INGEGNERIA e ARCHITETTURA

via Toscana n. 6 - 60035 Jesi (AN) - tel/fax 0731202500 email:studio@icpproject.it pec:paolo.ciarmatori@ingpec.eu

Ing. Paolo Ciarmatori

mobile 3471569577 - C.F. C9MPLA73H056388R P.IVA 02007200427 - Ordine Ingegneri di Ancona: A1972

COMUNE DI JESI

PROVINCIA DI ANCONA

Committente:

Comune di Jesi

Piazza Indipendenza, 1 - 60035 Jesi (AN)

Localizzazione intervento:

tratto viario presso le intersezioni tra:
via Ancona - via Don Battistoni e via Ancona - viale Don Minzoni

Oggetto:

REALIZZAZIONE ROTATORIA DEFINITIVA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA ANCONA E VIA DON BATTISTONI E ROTATORIA PROVVISORIA TRA VIA ANCONA E VIALE DON MINZONI

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Titolo:

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PARTICOLARI

area via Ancona - viale Don Minzoni

Elaborato:

E07a

Data

NOVEMBRE 2019

Cod. edificio

.....

Fase:

ESECUTIVO

Versione:

V00

Scala disegno:

1:500 - 1:100 - 1:10

Codice lavoro

EPB-COME388_006

Firme

PROGETTISTA

Ing. Paolo CIARMATORI

IL SINDACO

Massimo BACCI

RESPONSABILE SERVIZIO INFRASTRUTTURE

E MOBILITA' - R.U.P.

Ing. Manuela Marconi

I PROGETTISTI SI RISERVANO LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO E DI RENDEROLO NOTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA COSI' COME INDICATO NELLE NORME VIGENTI A PROTEZIONE DEI DIRITTI D'AUTORE (ART. 2575, 2576, 2577, 2578 DEL CODICE CIVILE - LEGGE 22 APRILE 1941 N°633)

Part."A"

PARTICOLARE COSTRUTTIVO SPARTITRAFFICO CENTRALE SU VIA ANCONA - larghezza 60 cm

RIEMPIMENTO SCAVO CON MATERIALE DA FRESATURA C.B. ACCANTONATO - H=14cm

CORDOLO PREF. IN CLS VIBRATO H=20cm

ALLETAMENTO CORDOLO IN CLS H=5/6cm

FRESATURA PAVIM. IN C.B. ESISTENTE H=8cm

QUOTA PAVIM. STRADALE ESISTENTE

eventuale nuovo tappeto di usura in c.b. escluso dall'appalto da realizzare con altri fondi

riempire con malta di cls fino alla quota della pavimentazione esistente

RIEMPIMENTO SCAVO CON MATERIALE DA RETE ELETTROSALDATA Ø6mm - 20x20cm

SOLETTA IN C.A. H=8cm - Classe C16/20

CORDOLO PREF. IN CLS VIBRATO H=20cm

ALLETAMENTO CORDOLO IN CLS H=5/6cm

FRESATURA PAVIM. IN C.B. ESISTENTE H=8cm

QUOTA PAVIM. STRADALE ESISTENTE

eventuale nuovo tappeto di usura in c.b. escluso dall'appalto da realizzare con altri fondi

riempire con malta di cls fino alla quota della pavimentazione esistente

PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scala 1:10

| LEGENDA | |
|---------|---|
| | Marciapiedi esistenti e nuove isole direzionali/triangolari con pavimentazione in conglomerato bituminoso 0/8mm |
| | Sede stradale in C.B. tappeto di usura |
| | Spartitraffico centrale l=60cm pavimentazione in C.B. 0/8mm |
| | Area stradale interdetta alla circolazione dei veicoli |
| | Caditoia in ghisa per smaltimento acque meteriche (vedi TAV.10) |
| | Impianto di illuminazione pubblica |
| | Area a verde esistente |
| | New Jersey in pvc per deviazione traffico incrocio viale Don Minzoni |
| | Accesso privato carrabile |
| | Accesso privato pedonale |

SEZIONE TIPO VIA ANCONA - SEZ. A-A

Scala 1:100

marciapiede pedonale

CORSIA DI MARCIA

CORSIA DI MARCIA

DOPPIA STRADA

CORSIA DI MARCIA

CORSIA DI MARCIA

marciapiede pedonale

var.

var. (2,75-3,00)

var. (2,75-3,00)

var. (2,75-3,00)

var. (2,75-3,00)

var.

DIR. "ANCONA"

DIR. "ROMA"

SEZIONE TIPO VIA ANCONA - SEZ. B-B

Scala 1:100

BANCHINA DX

CORSIA DI MARCIA

CORSIA DI MARCIA

BANCHINA SX

SPARTITRAFFICO

BANCHINA SX

CORSIA DI MARCIA

CORSIA DI MARCIA

BANCHINA DX

var.

3,50

3,25

0,50

0,50

3,25

3,50

var.

DIR. "ANCONA"

DIR. "ROMA"

SUDDIVISIONE DELLA CARREGGIATA STRADALE ESISTENTE TRAMITE SPARTITRAFFICO CENTRALE IN 4,2 CORSE PER OGNI SENSO DI MARCIA FIANcheggiATE DA BANCHINA SX DA 0,50m E BANCHINA DX DI LARGHEZZA VARIABILE. LE DUE CORSE HANNO LARGHEZZA 3,25m (interna) E 3,50m (esterna).

NOTA n.1

SONO ESCLUSE DALL'APPALTO, ANCHE SE EVENTUALMENTE RAPPRESENTATE NELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO, TUTTE LE OPERE RELATIVE ALLA SEGNALETICA STRADALE DI TIPO ORIZZONTALE E VERTICALE.

E' INOLTRE ESCLUSA DALL'APPALTO LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO TAPPETO DI USURA (3cm) IN C.B. DA REALIZZARE CON ALTRI FONDI A CURA DELL'AMMINISTRAZIONE AL TERMINE DEI LAVORI IN APPALTO E COMUNQUE PRIMA DELLA REDAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.

NOTA n.2

L'APPALTATORE HA L'OBLIGO DI CONTROLLARE PRIMA DELL'ESECUZIONE DELL'OPERA TUTTE LE QUOTE E LE MISURE INDICATE IN QUESTO DISEGNO. EVENTUALI DIFFORMITA' DOVRANNO ESSERE SEGNALATE ALLA DIREZIONE LAVORI.